

Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße - einfacher Maßstab der Verkehrssicherheit

Wenn eine Geschwindigkeitsmessung vorgenommen wird, erhält man eine große Zahl vom Messwerten, oft mehrere tausend. Aus diesen umfangreichen Daten muss nun eine griffige Zahl ermittelt werden, um das Geschwindigkeitsniveau zu beurteilen.

Dazu ist die „85%- Geschwindigkeit“ einer Straße aufschlussreich. Diese Kennzahl wird von Verkehrsingenieuren verwendet als die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird. Man lässt die sehr schnellen Fahrer außer Betracht und hat damit einen praktisch gut nutzbaren Indikator.

Die 85%- Geschwindigkeit einer Straße sollte unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegen. Falls nicht, wird das Tempolimit von mehr als jedem siebten Fahrer überschritten. Dies ist ein Sicherheitsmangel der Straße, der von der Behörde behoben werden sollte.

Der Wert gibt nur an, wie genau die zulässige Höchstgeschwindigkeit eingehalten wird, nicht ob die Regelung angemessen ist

Für etwa 180 Bielefelder Straßen liegen Geschwindigkeitsdaten vor, die von der Verwaltung in den letzten Jahren gemessen wurden. Das Bürgerbüro Verkehrssicherheit hat diese Daten nach der 85%- Geschwindigkeit ausgewertet. So kann auf einen Blick beurteilt werden, ob die Höchstgeschwindigkeit im wesentlichen eingehalten wird.

Die 85%-Geschwindigkeit liegt bei den gemessenen

- Tempo-30-Straßen zwischen 24 und 46 km/h und bei den
- Tempo-50-Straßen zwischen 42 und 64 km/h.

Das Sicherheitsniveau wurde als Ampelfarben-Einstufung dargestellt. Die „Geschwindigkeitsampel“ zeigt

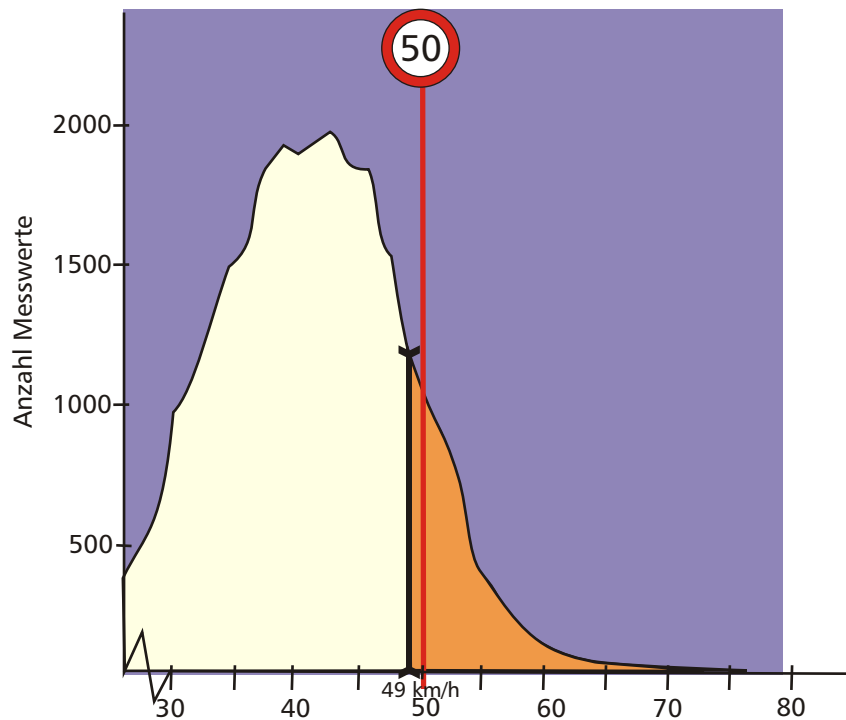
- grün: Verträglich Die 85%- Geschwindigkeit liegt unter dem Tempolimit
- gelb: Achtung Die 85%- Geschwindigkeit übersteigt das Tempolimit bis 5 km/h
- rot: Gefahr! Die 85%- Geschwindigkeit übersteigt das Tempolimit um über 5 km/h



Beurteilung der Geschwindigkeit

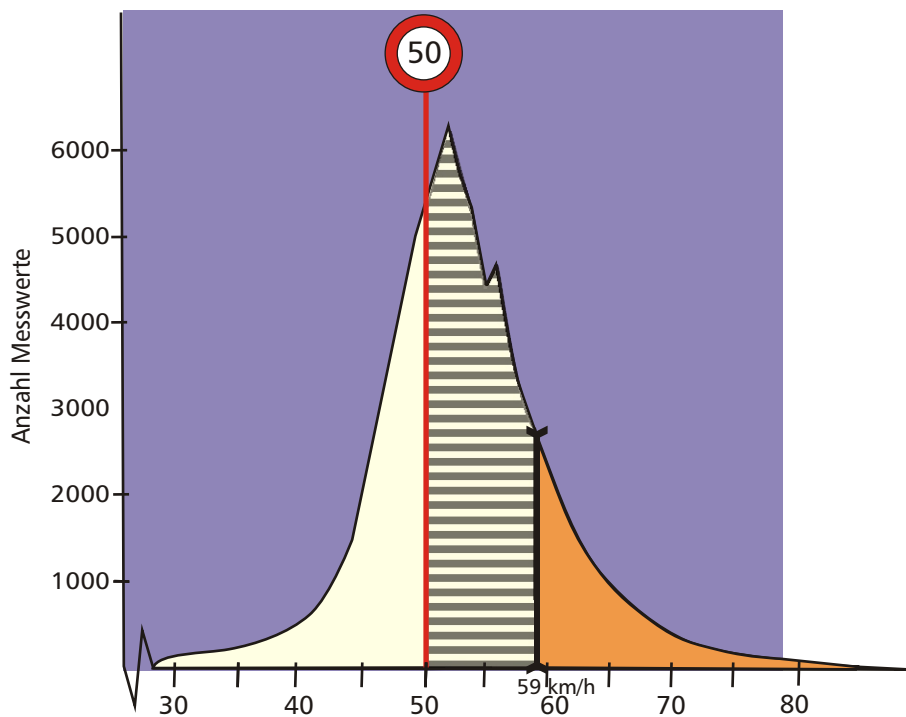
Messbeispiele

a) Grafenheider Straße - Höchstgeschwindigkeit wird meist eingehalten



Eingezeichnet ist die 85%- Geschwindigkeit von 49 km/h (85% der Messwerte liegen darunter, 15% über diesem Wert), knapp unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
Der gemessene Höchstwert beträgt 76 km/h (Messung vor dem Umbau)

b) Lipper Hellweg - gefährlich hohe Geschwindigkeit



85%- Geschwindigkeit: 59 km/h. Sie liegt deutlich über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Insgesamt fährt hier über die Hälfte schneller als 50 km/h. Als Höchstwert wurde 100 km/h gemessen.